



Samochody osobowe i ciężarowe (przebiecia bieżnika, barków i ściany bocznej opony)

MAKS. ŚREDNICA USZKODZENIA	10 mm	15 mm	25 mm	35 mm	50 mm	75 mm	100 mm	125 mm
IŁOŚĆ WARSTW	3/8"	1/2"	1"	1-1/2"	2"	3"	4"	5"
	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.
4	02	03	03	04	05			
6-8	03	03	04	04	05			
10-12	03	04	05	05	06	07	08	
14-16	04	04	06	06	06	07	08	10
18-20	05	05	06	07	08	09	09	10
22-24	06	06	07	08	09	09	10	
MPT-Farmer	03	04	04	05	06	07	08	09

Uszkodzenia bieżnika, barków i ściany bocznej opony, sięgające co najwyżej do poł. grubości karkasu. (do napraw ściany bocznej należy stosować łatki GBS)

MAKS. ŚREDNICA USZKODZENIA	10 mm	15 mm	25 mm	35 mm	50 mm	75 mm	100 mm	125 mm
IŁOŚĆ WARSTW	3/8"	1/2"	1"	1-1/2"	2"	3"	4"	5"
	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.
8-12	02	02	03	03	05	06	07	
14-18	03	03	04	04	05	06	07	08
20-24	04	04	05	05	06	07	08	08



Koparki (przebiecia bieżnika, barków i ściany bocznej opony)

(do napraw ściany bocznej uszkodzeń o średnicy do 200 mm należy stosować łatki GBS)

MAKS. ŚREDNICA USZKODZENIA	25 mm	50 mm	75 mm	100 mm	125 mm	150 mm	175 mm	200 mm	250 mm
IŁOŚĆ WARSTW	1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	10"
	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.
8-12	30	30	30	31	32	32	32		
14-18	30	30	31	32	32	32	33	33	34
20-26	30	31	31	32	33	33	34	34	35
28-36	31	32	32	33	34	35	35	36	36
38-44	31	32	33	35	35	34/31	35/32	35/33	35/33
46-50	32	33	34	34/32	34/32	35/32	35/32	36/33	36/33
52-58	32	33	35	34/32	35/32	35/33	36/33	36/34	36/34
60-68	33	34	34/31	35/32	35/33	36/33	36/34	36/34/32	36/34/32

Uszkodzenia bieżnika, barków i ściany bocznej opony, sięgające co najwyżej do poł. grubości karkasu. (do napraw ściany bocznej należy stosować łatki GBS)

MAKS. ŚREDNICA USZKODZENIA	50 mm	100 mm	150 mm	200 mm
IŁOŚĆ WARSTW	2"	4"	6"	8"
	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.
8-12	30	31	31	32
14-18	30	31	31	32
20-26	30	31	32	32
28-36	30	31	32	33
38-44	31	32	33	34
46-50	31	33	34	35
52-58	31	34	34	35
60-68	32	34	35	36

Naprawa uszkodzenia opon wielkogabarytowych przy użyciu kilku wkładów naprawczych (w przypadku jeśli w tabeli pokazane są 2 lub 3 rozmiary wkładów)

- Po usunięciu folii ochronnej z największego wkładu, наносimy na jego część aktywną warstwę kleju SUPER VALKARN G. Po upływie ok. 10-20 min sprawdzamy, czy posmarowana klejem powierzchnia jest już sucha. Przed wklejeniem wkładu, na jego wyschniętą powierzchnię nakładamy warstwę mieszanki FLOATER GUM do dublowania wkładów.
- Pokrywamy zdublowany wkład warstwą kleju SUPER VALKARN G i pozostawiamy go do wyschnięcia na około 10-20 min. Następnie wklejamy wkład do opony.
- Oczyszczyć i wyszorstkować górną powierzchnię wklejonego wkładu i usunąć pozostałości gumowego ścieru.
- Oszorstkowaną powierzchnię wkładu oraz warstwę aktywną kolejnego co do wielkości pokryć warstwą kleju SUPER VALKARN G i pozostawić do wyschnięcia na ok. 10-20 min. Następnie wkleić wkład.
- Jeśli jest to konieczne, zastosować trzeci wkład w sposób przedstawiony powyżej.



Traktory (przebiecia bieżnika, barków i ściany bocznej opony)

MAKS. ŚREDNICA USZKODZENIA	75 mm	125 mm	175 mm
IŁOŚĆ WARSTW	3"	5"	7"
	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.
4-6	20	21	22
8-12	23	24	25
14-16	24	25	

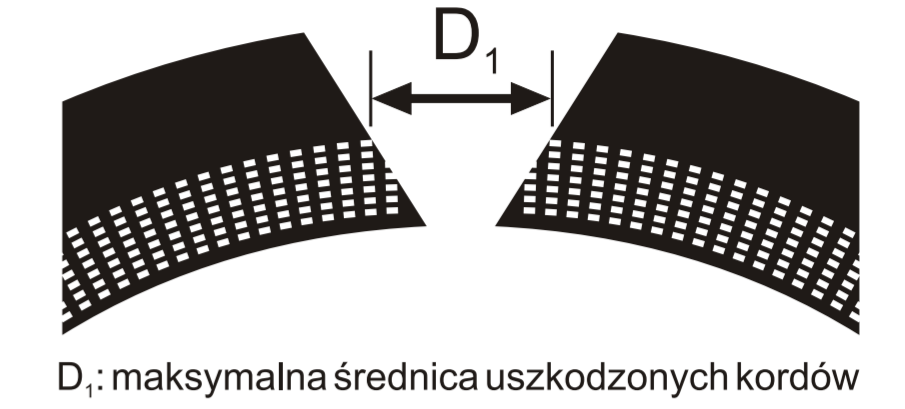


Opony przemysłowe (przebiecia bieżnika, barków i ściany bocznej opony)

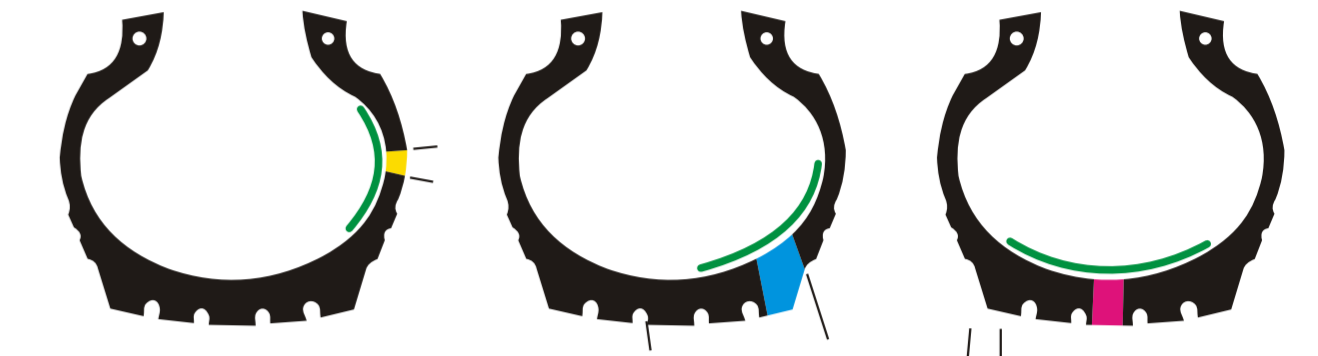
MAKS. ŚREDNICA USZKODZENIA	25 mm	50 mm	75 mm
IŁOŚĆ WARSTW	1"	2"	3"
	GBT. No.	GBT. No.	GBT. No.
6-8	40	40	
10-12	41	41	42
14-16	41	42	42
18-20	42	42	
22-24	42		

Przebiecia pogwoździowe

4 mm	6 mm
3/16"	1/4"
GBT. No.	GBT. No.
01	02



D<sub>1</sub>: maksymalna średnica uszkodzonych kordów



KOD	NAZWA	ROZMIAR	IL. WARSTW	
28301	GBT-01	60	1	Samochody osobowe i ciężarowe BGT 03-10 BGS 05-10
28302	GBT-02	80	2	
28303	GBT-03	100	2	
28304	GBT-04	120	2	
28305/28405	GBT/GBS-05	160	4	
28306/28406	GBT/GBS-06	235	6	
28307/28407	GBT/GBS-07	295	6	
28308/28408	GBT/GBS-08	345	6	
28309/28409	GBT/GBS-09	390	8	
28310/28410	GBT/GBS-10	450	8	
28320	GBT-20	255	4	Traktory BGT 20-25
28321	GBT-21	370	4	
28322	GBT-22	510	4	
28323	GBT-23	255	6	
28324	GBT-24	370	6	
28325	GBT-25	510	6	Koparki GBS 30-36
28330/28430	GBT/GBS-30	250	6	
28331/28431	GBT/GBS-31	350	6	
28332/28432	GBT/GBS-32	450	8	
28333/28433	GBT/GBS-33	550	8	
28334/28434	GBT/GBS-34	650	10	
28335/28435	GBT/GBS-35	750	12	Opony przemysłowe GBT 40-42
28336/28436	GBT/GBS-36	850	14	
28340	GBT-40	160	4	
28341	GBT-41	235	6	
28342	GBT-42	265	8	

**Wulkanizacja na gorąco:** Pokryć oszorstkowaną powierzchnię opony roztworem THERMO LIQUID, zaś łatkę - klejem SUPER VALKARN G. Czas schnięcia pokrytego klejem wkładu ok. 10-20 min.

**Wulkanizacja na zimno:** Pokryć oszorstkowaną powierzchnię opony oraz łatkę klejem SUPER VALKARN G. Czas schnięcia ok. 10-20 min.

**Uwaga:** Powyższa tabela zastosowań została opracowana na podstawie wartości doświadczalnych, z uwzględnieniem testów kontrolnych dla maksymalnego bezpieczeństwa użytkowania. Nie wolno przekraczać maksymalnych wartości wymiarów naprawianego uszkodzenia. Ograniczenia wielkości uszkodzenia wyznaczone przepisami danego kraju nie zostały wzięte pod uwagę. W związku z tym, uwzględniając tego rodzaju przepisy, specjaliści od napraw ogumienia powinni zdecydować, czy w zależności od warunków jazdy, ograniczeń ładowności i stanu dróg nie powinny zostać wyznaczone dodatkowe ograniczenia.

